

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

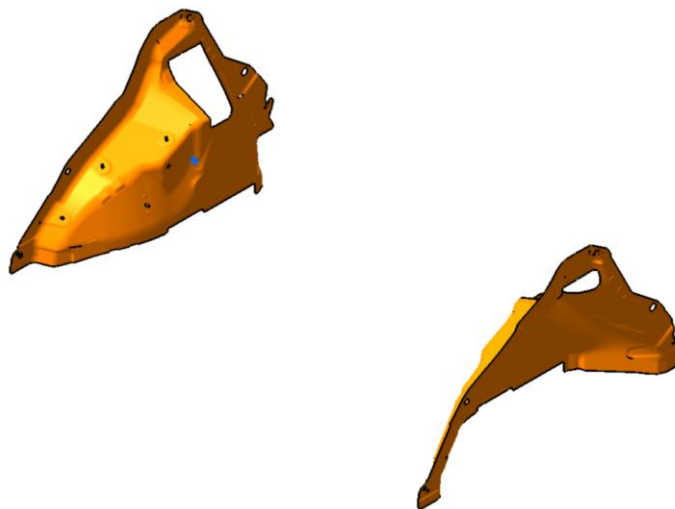
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F356-23I	8708.29.99	<i>Reforço estrutural (direito ou esquerdo) interno da caixa de roda traseira da carroceria de veículos automóveis de passageiros, manufaturado em aço (JSC270F), podendo ter outros subcomponentes como parafusos e/ou porcas projeção, espessura entre 0,5 mm e 1,5 mm, com comprimento entre 790 mm e 820 mm, largura entre 160 mm e 190 mm, altura entre 490 mm e 520 mm, com peso de até 2 Kg.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dimensão: Comprimento entre 790 mm e 820 mm, largura entre 160 mm e 190 mm, altura entre 490 mm e 520 mm;
- Material: Aço JSC270F;
- Peso máximo de 2 Kg.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado na parte inferior lateral traseira da carroceria dos veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O reforço estrutural interno da caixa de roda traseira é um componente metálico projetado para ser integrado à carroceria de veículos automóveis de passageiros, com a finalidade de aumentar a rigidez estrutural na região de fixação da suspensão traseira. Sua função principal é distribuir os esforços mecânicos provenientes das cargas dinâmicas e das irregularidades do solo, contribuindo para a integridade da estrutura veicular, a segurança dos ocupantes e a durabilidade da carroceria. Além disso, o componente atua como suporte para a fixação de elementos internos, como revestimentos e sistemas de isolamento acústico, mantendo a geometria da caixa de roda e evitando deformações que possam comprometer o desempenho e o conforto do veículo.*